

## **OGÓLNE WARUNKI UMOWY PRZEWOZU ("OWUP")**

### **§ 1.**

#### **Definicje**

- 1. GMP Trasporti** - GMP TRASPORTI SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą w Bielsku-Białej, ul. Kazimierza Brodzińskiego 12A, lok 28, 43-300 Bielsko-Biała, KRS: 0000694337, NIP: 5472183571, REGON: 368223290.
- 2. Zleceniodawca** – klient na rzecz którego GMP Trasporti świadczy usługi spedycji lub przewozu, pełniący każdorazowo wobec GMP Trasporti rolę Nadawcy.
- 3. Nadawca** - podmiot będący nadawcą towaru, może nim być nim poza Zleceniodawcą także załadowca towaru lub odbiorca przesyłki, w zależności od ustaleń w zakresie możliwości rozporządzania ładunkiem, zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 4. Zleceniobiorca** – podwykonawca GMP Trasporti, dalszy spedytorski przewoźnik, inne osoby/podmioty, którymi GMP Trasporti posługuje się przy świadczeniu usług spedycji lub przewozu.
- 5. OWUP** - niniejszy dokument, Ogólne Warunki Umowy Przewozu, stanowiące załącznik do Zlecenia oraz Zlecenia transportowego.
- 6. Zlecenie** – zlecenie wykonania przez GMP Trasporti usługi spedycji lub przewozu na rzecz Zleceniodawcy.
- 7. Zlecenie transportowe** - zlecenie wykonania przez Zleceniobiorcę usługi spedycyjnej lub przewozu na rzecz GMP Trasporti.
- 8. Strona / Strony** - GMP Trasporti / Zleceniodawca

#### **Warunki wykonywania Zlecenia przez GMP Trasporti**

### **§ 2.**

#### **Zlecenie**

- 1.** Umowa zostaje zawarta z chwilą otrzymania przez Zleceniodawcę potwierdzenia przyjęcia (zaakceptowania) Zlecenia. Potwierdzenie przyjęcia (zaakceptowania) zlecenia następuje w drodze wymiany komunikacji elektronicznej w ramach której GMP Trasporti składa wyraźne oświadczenie o przyjęciu Zlecenia. GMP Trasporti może dodatkowo potwierdzić przyjęcie zlecenia także w drodze przesłania skanu podpisanego zlecenia na adres e-mail, z którego Zleceniodawca nadesłał Zlecenie lub na piśmie. Integralną częścią Zlecenia są zapisy niniejszego OWUP.
- 2.** Zmiana warunków Zlecenia wprowadzona przez Zleceniodawcę po otrzymaniu potwierdzenia przyjęcia zlecenia w treści, którego GMP Trasporti nie wnosi zmian do Zlecenia, będzie rozumiana jako złożenie nowego Zlecenia, chyba że strony tej umowy postanowią inaczej.
- 3.** GMP Trasporti uprawniona jest do odmowy przyjęcia zlecenia poprzez zakomunikowanie swej woli w tym zakresie Zleceniodawcy w dowolnej formie np. dokumentowej lub ustnej.
- 4.** Zleceniodawca wyraża niniejszym zgodę, aby GMP Trasporti przekazała wykonanie usługi w całości lub części innym Zleceniobiorcom posiadającym odpowiednie uprawnienia (licencje, zezwolenia) oraz ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

5. W przypadku przekazania usługi do wykonania Zleceniobiorcom wszelkie postanowienia dotyczące ograniczenia odpowiedzialności GMP Trasporti zawarte w OWUP, przepisach Kodeksu cywilnego oraz ustawy – Prawo przewozowe odnoszą się także do tych Zleceniobiorców.
6. Nadawca towaru, którego dotyczy Zlecenie odpowiada każdorazowo za odpowiednie rozmieszczenie i zabezpieczenie towaru z wykorzystaniem pasów będących na wyposażeniu naczepy, mat antypoślizgowych, narożników ochronnych oraz innych materiałów zabezpieczających, stosownie do rodzaju przewożonego towaru oraz typu zamówionego przez Zleceniodawcę pojazdu.
7. GMP Trasporti nie ponosi odpowiedzialności za niewłaściwe przygotowanie towaru do przewozu przez Nadawcę, w tym za jego nieprawidłowe rozmieszczenie lub zabezpieczenie, a także za brak, niedostateczność wykorzystanych materiałów zabezpieczających lub też ich niewłaściwe użycie przez pracowników Nadawcy. W przypadku złego zabezpieczenia i rozmieszczenia ładunku, GMP Trasporti może odmówić podjęcia się wykonania przewozu z zachowaniem prawa do rekompensaty z tytułu podstawienia pojazdu na miejsce załadunku i zwrotem wszelkich powstałych z tego tytułu kosztów. W takim wypadku GMP Trasporti przysługuje roszczenie odszkodowawcze, które wedle swojego uznania, może kierować zarówno wobec Zleceniodawcy, jak i Nadawcy towaru, jeśli jest nim podmiot inny niż Zleceniodawca.
8. W celu rzetelnego wykonania Zlecenia, Zleceniodawca winien poinformować GMP Trasporti o zamiarze skorzystania z uprawnień przysługujących nadawcy wedle art. 24 lub 26 Konwencji CMR, wpisania stosownych zastrzeżeń do treści listu przewozowego oraz do sporządzenia dodatkowego porozumienia w formie dokumentowej w zakresie dodatkowej opłaty za przyjęcie specjalnego interesu w dostawie lub deklarację wartości towaru. Zleceniodawca jest zobowiązany do przedstawienia GMP Trasporti wartości przesyłki objętej specjalnym interesem dostawy. Zastrzeżenie deklaracji wartości towaru lub specjalnego interesu w dostawie sprzeczne z treścią niniejszego postanowienia uznawane są za nieważne.
9. Zleceniodawca wyraża niniejszym zgodę na wykonywanie przez GMP Trasporti lub jego Zleceniobiorcę postojów poza parkingami strzeżonymi.

### **§ 3.**

#### **Wynagrodzenie oraz postanowienia dotyczące poniesionych kosztów**

1. Wynagrodzenie należne GMP Trasporti określone jest w Zleceniu, przyjętym do realizacji przez GMP Trasporti. Do wynagrodzenia wskazanego w Zleceniu doliczana jest kwota podatku VAT zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami.
2. Zleceniodawca zobowiązany jest do zapłaty na rzecz GMP Trasporti dodatkowego wynagrodzenia za dodatkowe usługi:
  - a) nieobjęte Zleceniem, wykonane przez GMP Trasporti bądź zlecone przez GMP Trasporti do wykonania przez Zleceniobiorcę, jeśli zostały uzgodnione ze Zleceniodawcą co najmniej w formie dokumentowej rozumianej jako złożenie oświadczenia woli w drodze komunikacji elektronicznej lub w drodze pisemnego zlecenia Zleceniodawcy, zaakceptowanego przez GMP Trasporti,
  - b) wykonane przez GMP Trasporti bądź zlecone przez GMP Trasporti do wykonania przez Zleceniobiorcę na rzecz Zleceniodawcy, bez uzgodnienia, jeśli były niezbędne do

prawidłowego wykonania usługi objętej Zleceniem lub konieczne do zabezpieczenia roszczeń Zleceniodawcy lub GMP Trasporti.

**3.** Za dodatkowe usługi nieobjęte Zleceniem o których mowa w ust. 2 a) i b) niniejszego paragrafu rozumieć należy m. in.:

- a) wykonanie postoju w trakcie przewozu, którego konieczność wykonania nie leży po stronie GMP Trasporti lub Zleceniobiorcy, w tym postój w miejscu załadunku, rozładunku, na granicy, przy czym minimalna wartość wynagrodzenia za jeden dzień postoju wynosi **300 euro netto** w przypadku pojazdu powyżej 3,5 tony DMC lub **200 EUR netto** w przypadku pojazdu poniżej 3,5 tony DMC. Wynagrodzenie za postój jest należne GMP Trasporti niezależnie od tego, że postój przypadał w weekend, dzień w wolny od pracy lub był zależny od takich okoliczności jak postój na urzędzie celnym, postój na granicy, etc. W przypadku poniesienia przez GMP Trasporti szkody przewyższającej wartość zastrzeżonej kary umownej (wynagrodzenia), GMP Trasporti uprawniona jest do dochodzenia dalej idącego odszkodowania,
- b) wykonanie dodatkowych instrukcji Zleceniodawcy, w tym instrukcji dotyczących przewiezienia towaru do innego miejsca niż wskazane zostało pierwotnie w Zleceniu,
- c) wykonanie innych usług na rzecz Zleceniodawcy, w tym dokonanie załadunku lub rozładunku towaru, przeładunku lub pomocy w jego ponownym opakowaniu.

**4.** Zleceniodawca zobowiązany jest do zwrotu uiszczonych przez GMP Trasporti bądź Zleceniobiorcę wydatków i opłat związanych z wykonaniem Zlecenia, w tym w szczególności z tytułu opłat za uzyskanie pozwoleń, opłat postojowych, objazdów, opłat celnych, opłat i kar administracyjnych.

**5.** Dniem zapłaty wynagrodzenia z tytułu wykonania Zlecenia jest dzień uznania rachunku bankowego GMP Trasporti.

#### **§ 4.**

#### **Przeszkody w wykonaniu Zlecenia**

**1.** GMP Trasporti nie ponosi odpowiedzialności za nieterminowe wykonanie usługi w przypadku wystąpienia niezależnych od GMP Trasporti okoliczności uniemożliwiających wykonanie w całości lub w części usługi, przez okres odpowiadający trwania tych okoliczności.

**2.** Za okoliczności uniemożliwiające wykonanie w całości lub w części usługi niezależne od GMP Trasporti uznaje się w szczególności zdarzenia wywołane „siłą wyższą”, tj. zdarzenia nagłe, wywołane działaniami przyrody, a także nadzwyczajne, zewnętrzne wydarzenia o charakterze globalnym, strajki, wojny, restrykcje polityczne, wojskowe, powstanie, rewolucje, epidemie i pandemie, zamieszki o szerokim zasięgu terytorialnym, którym żadna ze stron umowy nie mogły zapobiec.

**3.** GMP Trasporti nie ponosi w szczególności odpowiedzialności za:

- a) opóźnienia spowodowane niedostarczeniem przez Zleceniodawcę we właściwym terminie kompletnej, prawidłowej dokumentacji dotyczącej przesyłki, o ile jest wymagana,
- b) opóźnienia i szkody spowodowane brakiem zamieszczenia przez Zleceniodawcę w zleceniu kompletnych informacji bądź spowodowane umieszczeniem w dokumentacji przewozowej/podaniem przez Zleceniodawcę błędnych informacji dotyczących przesyłki bądź transportu i jego warunków, w tym w szczególności w zakresie miejsca/warunków załadunku/rozładunku,

- c)** niedopełnienia przez Zleceniodawcę warunków oznaczenia lub zabezpieczenia przesyłki, o ile takowe nie zostało wyraźnie zlecone GMP Trasporti,
- d)** szkody lub opóźnienia spowodowane nieprawidłowym zabezpieczeniem, oznaczeniem przesyłki, o ile nie zlecono takowego wyraźnie GMP Trasporti,
- e)** szkody lub opóźnienia spowodowane działaniem/zaniechaniem podmiotów trzecich, za które GMP Trasporti nie odpowiada lub nie przyjęła odpowiedzialności,
- f)** szkody lub opóźnienia spowodowane nieprzekazaniem przez Zleceniodawcę prawidłowej informacji o rodzaju lub wartości towaru, zalecanych sposobów przewozu lub środków bezpieczeństwa, które powinny być zachowane.

**4.** Odpowiedzialność GMP Trasporti wobec Zleceniodawcy ograniczona jest do winy umyślnej. Maksymalna wartość odszkodowania należnego Zleceniodawcy wynosi:

- a)** z tytułu szkody związanej z uszkodzeniem lub zaginięciem towaru ograniczona jest do 8,33 SDR za 1 kg towaru brutto
- b)** z tytułu opóźnienia w dostawie ograniczona jest do wartości wynagrodzenia należnego za wykonanie Zlecenia.

## **§5.**

### **Towary wyłączone z przewozu**

- 1.** GMP Trasporti nie przyjmuje do przewozu przesyłek zawierających:
  - a)** gotówkę, papiery wartościowe, inne dokumenty o charakterze płatniczym,
  - b)** przedmioty wartościowe (tj. wyroby jubilerskie, dzieła sztuki, antyki, numizmatyki itp.), broń i amunicję; wyroby pirotechniczne,
  - c)** artykuły szybko psujące się, wymagające specjalnych warunków przewozu; towary chemicznie i biologicznie aktywne,
  - d)** zwierzęta, szczątki ludzkie i zwierzęce; narkotyki i substancje psychotropowe,
  - e)** leki wymagające specjalnych warunków przewozu,
  - f)** inne towary, które swoimi właściwościami mogą stanowić zagrożenie dla zdrowia osób mających z nimi styczność, bądź mogące uszkodzić lub zniszczyć inne przesyłki;
  - g)** towary, które podlegają ustawie z dnia 09.03.2017 r. o systemie monitorowania drogowego przewozu towarów,
  - h)** wyroby tytoniowe podlegające ustawie z dnia 05.07.2018 r. o ochronie zdrowia przed następstwami używania tytoniu i wyrobów tytoniowych; inne towary, których przewóz jest zabroniony na podstawie obowiązujących przepisów prawa,
- 2.** W przypadku zlecenia dotyczącego przewozu towarów o których mowa w ust. 1 niniejszego paragrafu lub jeśli łączna wartość zleconego do przewozu towaru przekracza 200.000 euro, Zleceniodawca zobowiązany jest do uzyskania indywidualnej i wyraźnej zgody GMP Trasporti wyrażonej w formie dokumentowej. W takim wypadku Zleceniodawca zobowiązany jest do przekazania GMP Trasporti szczegółowych instrukcji dotyczących ładunku, w tym jego rodzaju, wartości i ilości, a także zaleceń dotyczących przewozu. W przypadku braku uzyskania zgody GMP Trasporti lub nieprzekazania jej odpowiednich instrukcji w myśl zdania poprzedniego, odpowiedzialność GMP Trasporti ograniczona jest do wartości wskazanej w § 4. ust. 4.

3. GMP Trasporti nie przyjmuje do przewozu przesyłek, jeżeli naruszałoby to przepisy prawa, a w szczególności Prawa przewozowego lub Konwencji CMR.
4. GMP Trasporti nie przyjmuje także przesyłek zawierających towary wojskowe lub inne towary objęte zakazem lub wymagające licencji, upoważnienia lub zezwolenia (takie jak towary podwójnego zastosowania czy broń) do celów przywozu, wywozu, tranzytu lub transferu zgodnie z przepisami dotyczącymi kontroli wywozu i sankcji lub innymi ograniczeniami regulacyjnymi.
5. W przypadku nadania przesyłki, której GMP Trasporti nie przyjmuje do przewozu zgodnie z ust. 1 powyżej, przy jednoczesnym braku uzyskania stosownej zgody GMP Trasporti zgodnie z ust. 2 powyżej, Zleceniodawca zobowiązany jest do naprawienia powstałej na skutek tego szkody (w szczególności związanej ze skażeniem środowiska) w pełnej wysokości.

#### **Postanowienia końcowe**

1. GMP Trasporti publikuje zmiany OWUP na stronie internetowej zamieszczonej pod adresem: [www.gmptrasporti.com/download/OWUPK](http://www.gmptrasporti.com/download/OWUPK)
2. GMP Trasporti ma prawo do jednostronnej zmiany postanowień OWUP. Zmiany wchodzi w życie z chwilą umieszczenia zmienionego tekstu na stronie internetowej wskazanej w ust. 1 wyżej lub w dacie wskazanej w treści opublikowanego OWUP. Zmiana danych teleadresowych (w tym adresów elektronicznych i adresów stron www) wskazanych w OWUP lub oczywistych omyłek pisarskich nie stanowi zmiany OWUP.
3. W sprawach nieuregulowanych w niniejszym OWUP, Zleceniu transportowym lub Zleceniu ma zastosowanie prawo polskie.
4. Wszelkie spory wynikające z niniejszego OWUP lub powstające w związku z nim będą rozstrzygane przez sąd polski, właściwym miejscowo według siedziby GMP Trasporti.
5. Postanowienia OWUP wchodzi w życie z dniem 20.10.2023.